

取扱説明書

KDS-FE

MADE IN JAPAN

F1 SENSATION™

エフワン センセーション

Licensed by FOCA to FUJI TELEVISON

このたびはコナミの「F-1 SENSATION」をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

プレイされる前にこの説明書をお読みいただきますと、より一層楽しく遊べます。正しい使用方法でご愛用ください。なお、この説明書は再発行いたしませんので大切に保管してください。

●もくじ●

このゲームにはバッテリーバックアップ機能は付いておりません。ゲームの終わりにパスワードが表示されますので、本体の電源を切るときはメモを取るようにしてください。

F-1 SENSATION™
エフワン センセーション

ハイテクの粋を究めたマシン。最高速は300km/hを超える!
"パイロット"と呼ばれるドライバーたちは、サーキットを誰よりも速く走行するために、世界一進化したマシンを操る。彼らはオーバーテイクポイントで野性に還り、熱く、激しくマシンに襲いかかる。
テール・トゥ・ノーズ、スリップ・ストリーム、ホイール・トゥ・ホイールでブレーキング競争。F-1のエキサイティングなバトルシーンを再現。
F-1パイロットになって、めざせワールドチャンピオン!

ゲームの特徴

●このゲームはFREE RUNとGRAND PRIXの2つのモードが楽しめます。

FREE RUN……………………全16のコースを練習走行できます。

GRAND RPIX…………………世界のサーキットを転戦して、ワールドチャンピオンシップを競います。

●4タイプのマシンの中から自分の好きなマシンを選びFREE RUN、GRAND PRIXを戦うことができます。

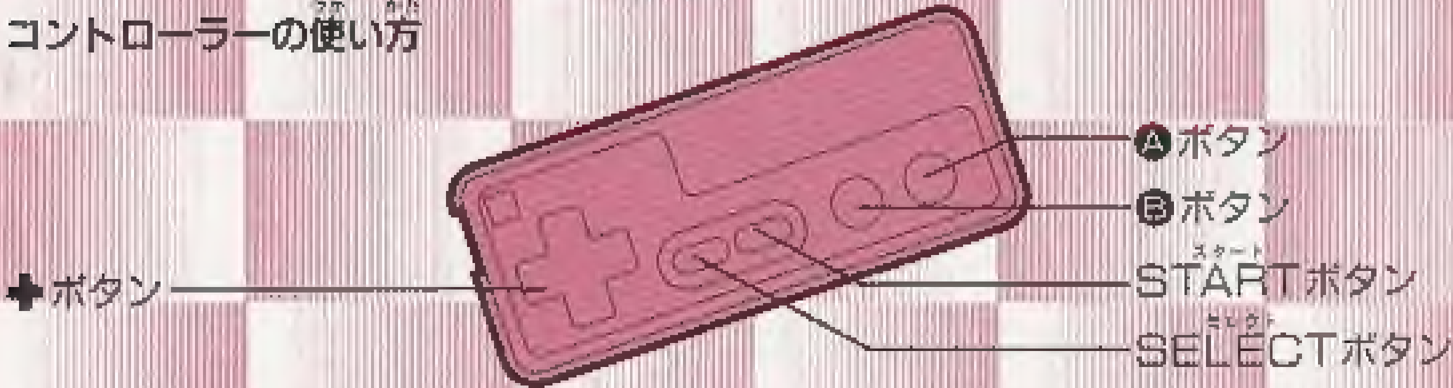
●FREE RUNではサーキット(コース)を自由に選び、自分の好きなセッティングで練習走行することができます。

●11人のライバルを自由に選べます。ライバルはA～Cのランクがあり、選ぶライバルによってゲームの難易度が変わります。

●レース中にコースアウト、クラッシュ等をするとマシン性能が下がり、マシントラブルが発生します。そのままでも走行はできますが、リタイヤになってしまうこともありますので、ピットに入って修理してください。
●マシンのダメージは画面の左下に表示されています。エンジン、タイヤ、ウイングにダメージを受けると左上の図に壊れた箇所が点滅し、警告します。
ダメージが重なるとマシン性能に影響を与えます。ダメージメーターが無くなるとリタイヤになります。
●GRAND PRIXモードでは1戦終わるごとにパスワードが表示されます。それを記録しておくと本体の電源を切っても、ゲームを続きからプレイできます。

操作方法

コントローラーの使い方



● 設定画面（名前の登録、セッティング等のコマンド選択。）

✚ボタン……………………カーソルの移動。

Ⓐボタン……………………決定。

Ⓑボタン……………………キャンセル。

●レース画面

✚ボタン ⬅➡ ……………… ステアリング操作。

✚ボタン ⬆⬇ ……………… マニュアルシフト選択時。 ⬆＝シフトアップ。
⬇＝シフトダウン。

Ⓐボタン ……………… アクセル。

Ⓑボタン ……………… ブレーキ。

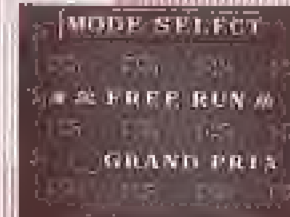
STARTボタン ……………… ゲーム中に押すとポーズ、もう一度押すと解除されます。

SELECTボタン ……………… リタイヤしたい時に使用します。

FREE RUN

全18のコースから好きなコースを選んで練習走行ができます。フリーランでセッティング、コースの特徴をよくつかんでください。

タイトル画面でSTARTボタンを押すとレースモードのセレクト画面に変わります。FREE RUN、GRAND PRIXを✚ボタンで選んでⒶボタンを押します。



■COURSE SELECT

コースの選択をします。COURSE SELECT にカーソルを合わせ、Ⓐボタンで設定画面に変わります。✚ボタンで自分が練習したいコースを選びⒶボタンで決定します。



■MACHINE SELECT

マシンのタイプを選択します。MACHINE SELECTにカーソルを合わせ、Ⓐボタンで設定画面に変わります。✚ボタン⬅➡で4台のマシンから好きなマシンを設定できます。またCOLOR CHANGEにカーソルを合わせ、Ⓐボタンで好きなカラーリングに設定できます。（マシンの性能はP.18の**マシン紹介**を参考にしてください。）

EXITでマシンの設定を終え、FREE RUN設定画面にもどります。

■SETTING

マシンのセッティングをします。SETTINGにカーソルを合わせ、Ⓐボタンで設定画面に変わります。（セッティングはP.20の**セッティング**を参考にしてください。）

EXITでセッティングを終え、FREE RUN設定画面にもどります。

■RIVAL'S SELECT

ライバルを設定します。Ⓐボタンで設定画面に変わります。✚ボタン⬅➡でランクの選択、✚ボタン⬆⬇でライバルを選択し、Ⓐボタンで設定（もう一度押すと解除されます。）、36人の中から11人選びます。A、B、Cのランクはドライバーのテクニックにより分けられています。

A（強い）➡ C（弱い）

ライバルを決定するとRIVAL'S LIST画面に変わり確認ができます。Ⓐボタンで FREE RUN設定画面にもどります。

■OPTION

ゲームの設定を変えることができます。OPTIONにカーソルを合わせ、Ⓐボタンで設定画面に変わります。

LAPS　周回数を設定します。
SOUND　EFFECT（エンジン音）または、BGM 1～4に設定できます。
RIVAL　ON（ライバルあり）／OFF（ライバルなし）
EXITで設定を終え、FREE RUN設定画面にもどります。

■RECORD
FREE RUNの各コースで出したファステストラップ（最速タイム）が表示されます。
✚ボタンの⬆⬇で画面がスクロールします。

■EXIT
FREE RUNからGRAND PRIXに移るとき使用します。
YES　GRAND PRIXへ。
NO　FREE RUNを継続。

■START

すべての設定が終わるとSTARTにカーソルを合わせ、Ⓐボタンでフリーランが始まります。

※FREE RUNを中止したいときはピットインするか、SELECTボタンで中止できます。

FREE RUN終了後、RACE RECORDでラップタイムを見ることができます。

GRAND PRIX

全16戦でワールドチャンピオンシップを競います。
予選でスターティンググリッドを決め、レースが始まります。

1 NAME ENTRY

名前を登録します。✚ボタンで文字を選択 Ⓐボタンで決定します。
(名前の入力は8文字までです。)

2 MACHINE SELECT

マシンのタイプを選択します。(カラーリングも設定できます。)
(マシンセレクトの方法はP18のMACHINE SELECTを参考にしてください。)
EXITで次の設定画面に変わります。

③ RIVAL'S SELECT

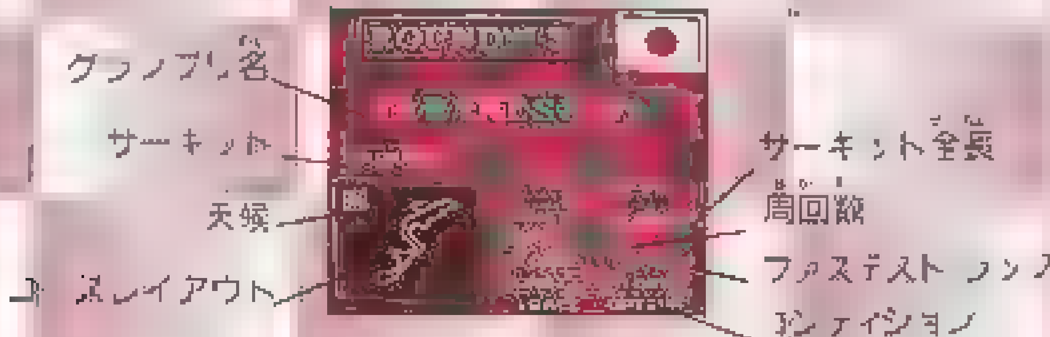
ライバルを1人選びます。

(ライバルセレクトの方法はP9のRIVAL'S SELECTを参考にしてください。)

Ⓐボタンで次のROUND画面に変わります。

④ ROUND画面

ROUND画面ではサーキットの名前、コースレイアウト、サーキットデータ、天候が表示されています。



5 RACE/OPTION

RACE設定、OPTION設定をするときは✚ボタン←→でRACEかOPTIONを選び、Ⓐボタンで決定します。

■RACE

QUALIFY RACE	予選レースの前にゲームが進行します。
PRACTICE	練習走行を1周することができます。
SETTING	セッティングを行います。P 20を参照。
EXIT	設定画面から出ます。

■OPTION

SOUND BGM	BGMを切り替えできます。
RESULT	今までのレース結果、ポイントが表示されます。
EXIT	設定画面から出ます。

各設定が終わるとQUALIFY RACEでレースが始まります。

6 ゲーム画面



7 RACE RESULT

レースの結果が表示されます。✚ボタンで表示がスクロールします。

⑧DRIVER'S POINT

現在までのドライバーズポイントが表示されます。✚ボタンで表示がスクロールします。

✚ボタン⬅➡でNEXTかTOTAL RESULTを選択します。

NEXT ・・・ 次のROUND画面に進みます。

TOTAL RESULT ・・・ レースごとのポイントとトータルポイントが表示されます。

⑨PASSWORD

エントリーネームとパスワードが表示されます。次回ゲームをするとき必要ですので必ずメモしておいてください。

NEXT ・・・ Ⓐボタンで次のROUND画面へ進みます。

MEMORY ・・・ レースの結果を記憶する事ができます。3つのファイルから1つ選びⒶボタンで決定します。

END ・・・ GRAND PRIXを途中でやめるときに使用します。

GRAND PRIX

CONTINUE

MEMORY FILE PASSWORD

MEMORY FILE

電源を切らなければ入力を省略できます。

PASSWORD

ERROR

マシンセレクト

4タイプのマシンから自分がエントリーする車を選びます。それぞれのマシンには特徴があり性能も違います。



シャーシ

エンジン

McLAREN（加速重視型）



WILLIAMS(コーナリング重視型)



FERRARI(最高速重視型)



BENETTON(総合バランス型)



セッティング

サーキット、天候などを考えて細かなセッティングができるようになっています。

✚ボタンで選択し　Ⓐボタンで設定します。

■WING(ウイング)





		ANG.10	ANG.20	ANG.30
FRONT	コーナリング性能	DOWN		UP
	トップスピード	UP		DOWN
		ANG.30	ANG.45	ANG.60
REAR	加速性能	DOWN		UP
	トップスピード	UP		DOWN

■TIRE タイヤ

SLICK 晴用タイヤ　RAIN 雨用タイヤ



	SOFT	MID	HARD
グリップ力	UP		DOWN
耐久性	低い		高い

■SUS. サスペンション



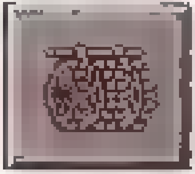
	SOFT	NORMAL	HARD
コーナリング性能	DOWN		UP
タイヤ耐久性	UP		DOWN

■SHIFT シフト



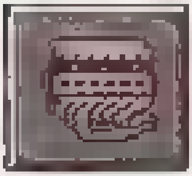
	MANUAL	AUTOMATIC
操作	手動	自動
トップスピード	やや高い	やや低い

■GEAR（ギア）



	LOW	NORMAL	HIGH
加速性能	UP		DOWN
トップスピード	低い		高い

■ENGINE（エンジン）



	V12	V10	V8
性能	最高速重視		加速重視
耐久性	低い		高い

■BRAKE（ブレーキ）



	SOFT	NORMAL	HARD
制動力	低い		高い
耐久力	高い		低い

■EXIT　SETTING画面から出る事ができます。

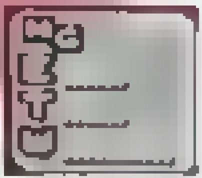
トラブル

レース中には様々なアクシデントが起こります。コースアウト、接触、タイヤの消耗、エンジントラブルなどが挙げられます。

画面左上のマシン図は各パーツがダメージを受けると点滅し警告します。

さらにレース画面左下にダメージメーターがあります。ウイング、タイヤ、エンジンのダメージが表示されます。





[illegible]タイヤとなります。

[illegible]ありあります。ピットインの指示[illegible]天候の[illegible]大きく影響してきます。P15参照

ピットインすると新しいパーツと交換や修理ができます。



ピ[illegible]トのよくになるとPのサインが[illegible]された[illegible]部[illegible]ト[illegible]お[illegible]われます。ピ[illegible]トロ[illegible]ト[illegible]入れる[illegible]ト[illegible]ます。ピ[illegible]ト作業はALL REPAIR、TIRE CHANGE、W[illegible]NG CHANGE、ENGINE REPAIR[illegible]す[illegible]で交換[illegible]できます。

ALL REPAIR [illegible]します。

TIRE CHANGE [illegible]ます。

WING CHANGE [illegible]

ENG[illegible]NE REPAIR エ[illegible]ます。

EX[illegible]T [illegible]ます。 RET[illegible]RE [illegible]タイヤします

③ ✚ボタンで各ピット作業を選択、Ⓐボタンで決定します。

(もう一度Ⓐボタンを押すとキャンセルされます。)

カーソルをSTARTに合わせⒶボタンで作業が開始されます。

※TIRE CHANGEについて

TIRE CHANGEを選んだ場合には交換するタイヤのタイプが選べます。カーソルをTIRE CHANGEに合わせ、Ⓐボタンで表示、TIREウィンドウの中から選択します。

レースに勝つためには、大きく分けて以下の3つの要素があります。
1. セッティング
セッティングは4つの要素を設定する。DASH ・ SPEED スピード
STEER コーナリング TIRE タイヤ ... の要素をよく考えて
サーキットに合ったパターンを選んで ...
2. コーナリングスピードの見極め
コーナータイプ ... があります。ブレーキングま
たは ... あります。無理をして曲がり
... アウトではスピードダウン、スピン
...
... するコーナーはまずFREE RUNでチェ
... P37にあります。参考にしてください。

3 レース戦略

レ　ス攻略と　て　手進できるたけ良。ポ　シ　ョ　につき。字盤のレ　ス展開を　にする　こと　ファイ　した後方から接近してきたときはブロックして自　方　の　をすること等があげられます。

またピ　トインの　も　なしおおきく影響します。　ト　　とマシンのタメ　ジをよく考え　キ　キ　けすそつかと　　な　　ト　を　るたけ超す、ノタイヤ　なったら　走してください

4 インフォメーションパネル

インフォメーション　ネ　　　　　　　　　　　　です。

- PIT IN REPA R ENG.NE (T RE, WING).

  ピ　　　　　　　　　　　イヤ　ウイ　　　　てください。

- SOON RAINS USE RA N TIRE

  　　　　　　　　　　　イヤ　　　　ましょう。

- SOON STOPS RAINING USE SLICK TIRE.
  もうすぐ雨がやみます。晴用タイヤを使いましょう。

- ________________ RETIRED.
  (ライバル名) リタイヤしました。

- ________________ GOAL.
  (ライバル名) ゴールしました。

- ____ PIT IN
  (ライバル名) ピットインしました。

コース紹介

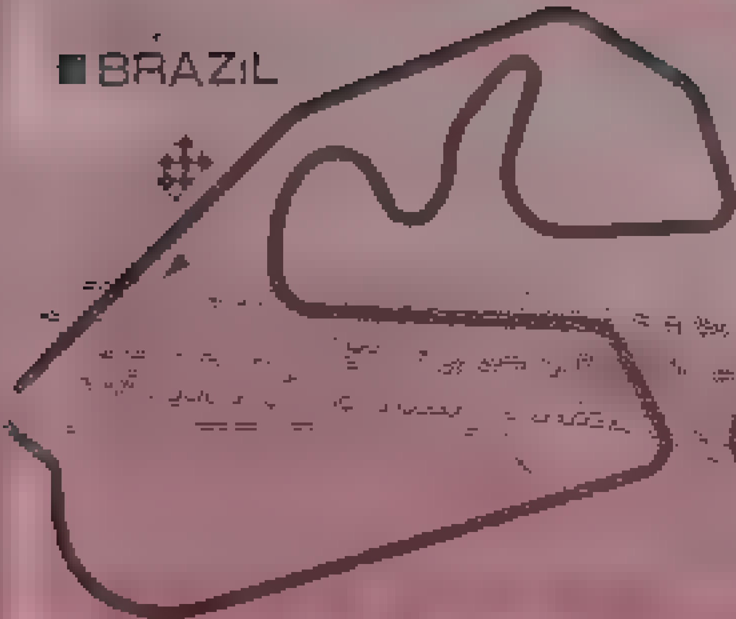
■SOUTH AFRICA



■MEXICO



■ BRAZIL



■ SPAIN



コース紹介

■SAN MARINO



■MONACO

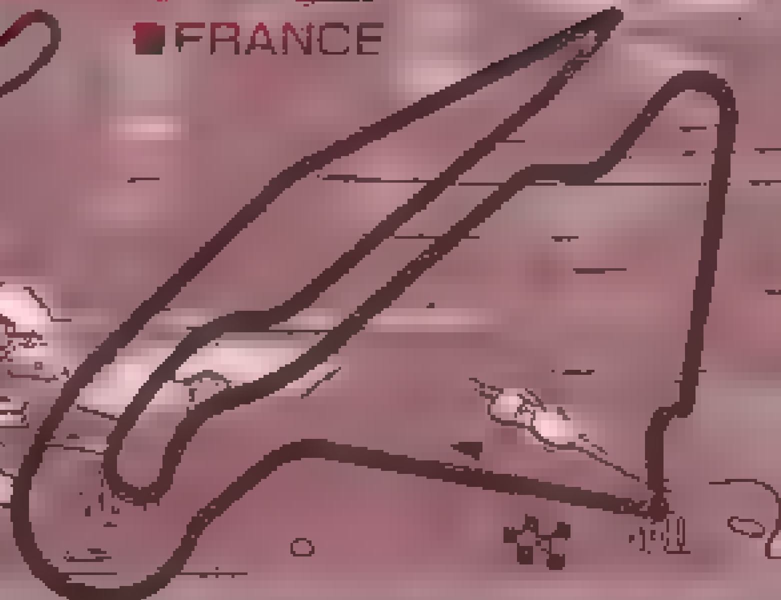


コース紹介

■CANADA



■FRANCE



ENGLAND



GERMANY



■HANGARY

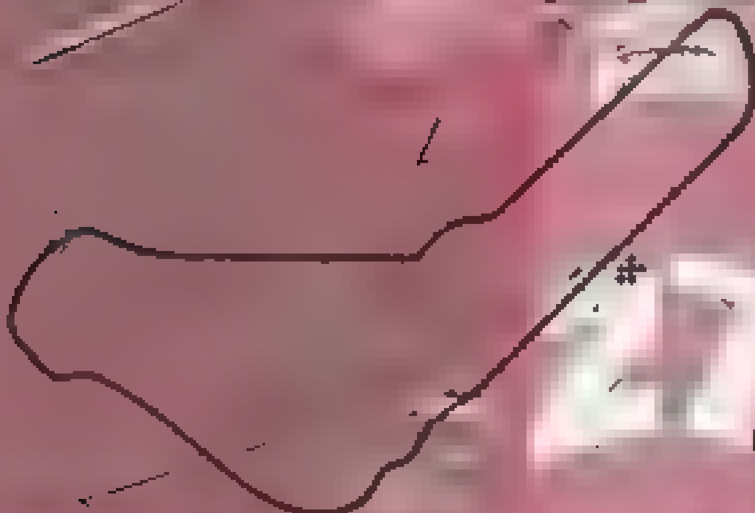


■BEGILM



コース紹介

■ ITALY



■ PORTUGAL



コース紹介(しょうかい)



コース紹介

■EUROPE



■AMERICA



[使用上の御注意]

- ご使用後はACアダプタをコンセントから必ず抜いておいてください。
- テレビ画面からできるだけ離れてゲームをしてください。
- 長時間ゲームをする時は、健康のため、1時間ないし2時間ごとに10分~15分の小休止をしてください。
- 精密機器ですので、極端な温度条件下での使用や保管および強いショックを避けてください。また絶対に分解しないでください。
- 端子部に手を触れたり、水にぬらすなど、汚さないようにしてください。故障の原因となります。
- シンナー、ベンジン、アルコール等の揮発油でふかないでください。

FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

販売元 コナミ株式会社

製造元 コナミ エンタテイメント株式会社

東京本社 〒105 東京都港区虎ノ門4-3-1 TEL.03-3432-5526(代)
大阪支店 〒530 大阪市北区梅田1-11-4 TEL.06 -456-4567(代)
札幌営業所 〒060 札幌市中央区北1条西5-2-9 TEL.011-232-3778(代)
福岡営業所 〒810 福岡市中央区天神2-8-30 TEL.092-715-2367(代)